



LEGENDA:

437/34 Granice działek ewidencyjnych
450 Numery działek ewidencyjnych
374/3 Działki w zakresie inwestycji nieulegające podziałowi
374/2 Działka w zakresie inwestycji przewidziane do podziału
Działka czasowego ograniczenia w korzystaniu, ze względu na zakres robót budowlanych
Linia rozgraniczająca teren inwestycji
Linia rozgraniczająca teren inwestycji prowadzona po istniejących granicach nieruchomości
Linia czasowego zajęcia zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt.8 lit. b, c oraz e-h
Linia czasowego zajęcia zgodnie z art. 20a (teren wód płynących)
Linia nie stanowiąca podziału – zamykająca, stanowiąca początek i koniec rozbudowy

Elementy istniejące:

- kd Sieć kanalizacji deszczowej
- ks Sieć kanalizacji sanitarnej
- w Sieć wodociągowa
- e Sieć elektroenergetyczna
- t Sieć teletechniczna
- g Sieć gazowa

Elementy projektowane:

- Nawierzchnia jezdni bitumiczna
- Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej – bitumiczna
- Nawierzchnia zjazdów bitumiczna
- Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- Nawierzchnia na obiekcie mostowym/przepuszcie
- Dowiązanie się do istn. jezdni/terenu (nawierzchnia z kruszywa)
- Odtworzenie istniejących nawierzchni
- Pobocze z kruszywa łamanego
- Humusowanie terenu z obsianiem trawą
- Umocnienie dna i skarp cieków
- Umocnienie skarp
- Os drogi/zjazdu/cieku
- Krawężnik swobodna
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik obniżony
- Krawężnik najazdowy
- Krawężnik przejściowy
- Obrzeże
- Krawężnik pobocza
- Krawężnik pozorna zjazdu
- Krawężnik skarpy
- Skarpa niemurowana
- Krawężnik nawierzchni obiektu mostowego/przepustu
- Bariera ochronna
- Barieroporęcz
- Istn. ogrodzenia do rozbiórki
- Projektowane ogrodzenie
- Projektowane tymczasowe ogrodzenie

Dendrologia:

- Drzewa
- Drzewa i krzewy do wycięcia
- Obszar zakrzewienia do usunięcia

Projektowany kanał technologiczny:

- Kanał technologiczny typu KTU
- Rura ostonowa dla ciągu typu KTU
- Studnia SKO-2g na kanale technologicznym

Projektowana kanalizacja deszczowa:

- Sieć kanalizacji deszczowej

Projektowana sieć oświetleniowa:

- Sieć oświetleniowa
- Słup oświetleniowy

UWAGI OGÓLNE:

- Wymiary ścieżki pieszo-rowerowej uwzględniają szerokość krawężnika i obrzeża.

LEGENDA – ORGANIZACJA RUCHU:

- D-6b prj Znaki pionowe projektowane
- D-40 ist Znaki pionowe istniejące
- A-30 ilow Znaki pionowe istniejące do usunięcia
- D-42 do przen. Znaki pionowe istniejące do przeniesienia
- D-42 przen. Znaki pionowe istniejące przeniesione (nowa lokalizacja)
- Znaki poziome istniejące
- Znaki poziome projektowane
- Wskaźnik lokalizacji przesunięcia znaku pionowego
- Urządzenia bezpieczeństwa projektowane
- Urządzenia bezpieczeństwa istniejące
- Projektowane progi zwalniające bitumiczne wypowse (oznakowane znakiem P-25 i punktowymi elementami odbłaskowymi)
- Projektowana bariera drogowa
- Istniejące elementy drogi

UWAGI:

- Znaki A-7 należy lokalizować w odległości nie większej niż 25m od skrzyżowania.
- Znaki D-2 z A-7 należy lokalizować w odległości nie większej niż 50m od skrzyżowania.
- Znaki projektowane należy lokalizować w odległości min. 10m od znaków istniejących lub innych znaków projektowanych.
- Dopuszcza się umieszczanie znaków z wykorzystaniem latarni oraz elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.
- Znaki ustawić zgodnie z rysunkiem.
- Na drodze wojewódzkiej oraz w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką zastosować znaki z grupy: ŚREDNIE (np. C-13/16, D-2, A-7).

ul. Spokojna 14
55-093 Kałna

temat: Rozbudowa drogi gminnej, ul. Zachodniej, od ul. Okrężnej do ul. Bławatnej w m. Długoteka oraz rozbudowa drogi gminnej, ul. Bławatnej, od ul. Zachodniej do włączenia do wschodniej obwodnicy Wrocławia w m. Mirków.

inwestor: Wójt Gminy Długoteka, ul. Robotnicza 12, 55-095 Długoteka

inżynieria ruchu

opracował: mgr inż. Rafał Rybak

mgr inż. Aneta Kudyba

projekt organizacji ruchu docelowego

DT-703/ORD

Plan sytuacyjny - istniejące i projektowane oznakowanie - zakres skrzyżowania z DW 372

data: 12.2024

skala: 1:500

zmienna: B

nr rysunku: ORD-01